Sportul

PAGINA TURULUI CICLIST AL ROMÂNIEI

„TURUL ROMÂNIEI" — O FRUMOASĂ SĂRBĂTOARE SPORTIVĂ, SUSȚINUTĂ DE ENTUZIASMUL MULȚIMII SPECTATORILOR ȘI DE NENUMĂRATE COMPETIȚII LOCALE DE MASĂ

NICOLAE ANDRONACHE — VICTORIE LA SPRINT ÎN ULTIMA ETAPĂ

● Clasamentul cățărătorilor s-a definitivat la Ciuta ● Ritmul de alergare crește odată cu primul sprint, la Văleni de Munte ● Numeroase tentative de evadare ● Final spectaculos pe stadionul „23 August"

Duminică, atunci cînd ziua se îngîna cu noaptea, pe stadionul „23 August" din Capitală, **Vasile Teodor, căpitanul echipei României, primea aplauzele spectatorilor, pentru splendida sa victorie în cea de a XIX-a ediție a „Turului României".** O victorie pe care o merită cu prisosință, pentru care a muncit mult în cele 11 etape ale întrecerii. **Teodor Vasile** s-a dovedit — prin combativitate, prin îndemînare la sprint și ușurință la cățărare, prin pregătire și inteligență tactică — **de departe cel mai bun rutier al acestei mari competiții**, pe care a dominat-o „da capo al fine". De trei ori învingător de etapă, prezent în acțiunile cele mai spectaculoase (multe inițiate chiar de el), lider al sprinterilor — maestrul sportului Teodor Vasile a probat tuturor celor din caravană, sutelor de mii de spectatori — înșiruiți pe traseul de peste 1 200 km — talentul remarcabil pe care-l posedă, perspectivele de viitor. Un sincer bravo acestui brav învingător care este Teodor Vasile, felicitări antrenorului său Nicolae Voicu I

Ultima etapă, a XI-a, înscrisă pe traseul **Buzău — Cislău — Văleni de Munte — Ploiești — București**, a început duminică la amiază pe o căldură toropitoare. Nici n-a ieșit însă bine plutonul din oraș și un vînt puternic (din față, lateral) s-a pornit să bată cu furie. Evident stînjeniți, împăcați cu soarta (a se citi : cu clasamentul), cicliștii rulează fără poftă, alene, cu o medie orară (32—33 km), care începe să-i îngrijoreze pe membrii caravanei.

Începe **cățărarea de la Ciuta.** Ea prilejuiește o dispută emoționantă. Clasamentul grimperilor este încă nedefinitivat, în luptă aflîndu-se Teodor Vasile și Vasile Selejan. **Cîștigă clar Vasile Selejan,** urmat de Renato Cangini, George Negoescu, Nicolae Andronache și Teodor Vasile. Așadar, micuțul Selejan, „ciclistul de buzunar", n-a abandonat ideea de a-și reconfirma calitatea de cățărător și a reușit să-și adjudece victoria.

Alături de succesul lui Teodor Vasile se situează **victoria reprezentativei României în clasamentul pe echipe,** precum și cea a lui **Vasile Selejan în ierarhia grimperilor.** Și, trebuie neapărat adăugat, ceea ce s-a desprins clar a fost dorința unanimă a rutierilor de a contribui prin eforturile lor la realizarea unui spectacol sportiv de foarte bună calitate, de a releva spiritul combativ care-i animă. Mai ales rutierii tineri au fost cei care s-au străduit să-și afirme calitățile, potențialul, perspectivele.

A XIX-a ediție a „Turului României" a reprezentat un succes categoric. Ea a contribuit efectiv nu numai la popularizarea sportului cu pedale, ci a efectuat o eficientă propagandă generală pentru sport, pentru mișcare. Grație sprijinului comisiilor de organizare, organelor locale, unui mare număr de inimoși activiști voluntari, „Turul României" s-a transformat într-o fermecătoare sărbătoare sportivă.

Cîteva porțiuni mici de drum în reparație generează pane de baieu. Costel Cîrje, căruia Eugen Dulgheru și Constantin Tănase îi dau ajutor, repară repede și revine în grupul masiv. Și Gheorghi Dimitrov are această neșansă, însă nici el nu are de suferit de pe urma ei. Dar, la **Văleni de Munte,** cînd o nouă pană îl imobilizează pe șosea, plutonul care rulase îngrozitor de încet pînă atunci se înviorează la sprint și-l departajează decisiv. **Mircea Bădilă și Nicolae Andronache** se desprinseseră de pluton (fusese lîngă ei și Dimitrov), pentru a-și asigura premiile de la sprint. Ei au trecut în această ordine, urmați de Mircea Ramașcanu. De aici cursa ia un nou aspect, favorabil, tentativele succedîndu-se și influențînd direct media orară.

Teodor Vasile trece și el prin clipele de emoție ale accidentelor mecanice. Revine străpungînd aerul ca o săgeată, tocmai cînd Vasile Selejan și Nicolae David se pregăteau să-i ofere voluntar serviciile lor. **Sprintul din orașul Ploiești** este cîștigat de **Marian Ferfelea** (un rutier foarte activ), talonat de Mircea Bădilă și Teodor Vasile.

Notăm, în continuare, încercările grupului Vasile Selejan, Radil Radilov, Nicolae Gavrilă, Viorel Murineanu și Arpad Györfi, ale cuplurilor Koliu Vasiliev-Eugen Dulgheru, Constantin Tănase-Gheorghi Gheorghiev și Marian Ferfelea-Mircea Ramașcanu. Toate sînt anihilate de plutonul care-și mărește viteza, ori de cîte ori intuiește că desprinderile pot deveni periculoase. La un moment dat, chiar „tricoul galben" este cel care se integrează unui grup de fugari, dar nici el nu scapă de vînătoarea acerbă a plutonului urmăritor. **Se intră pe străzile Capitalei** și publicul aplaudă entuziast grupul compact al rutierilor. Frînele scrîșnesc în viraje, cauciucurile șuieră pe asfaltul ce mai păstrează căldura zilei. Se intră în trombă pe pista stadionului și bătălia finală se dezlănțuie. **Nicolae Andronache** — care de la începutul cursei visează o astfel de ispravă — își pune toate forțele și speranțele în acest sprint. El **trece primul linia de sosire,** urmat fiind de Viorel Murineanu, Teodor Vasile ș.a. Inimosul lider nu se pare puțin supărat. Ar fi vrut o victorie și în această secvență finală a „Turului României"...

Hristache NAUM

Ieri la amiază, mii de buzoieni au asistat la startul în ultima etapă a celei de a XIX-a ediții a „Turului României".

Fotografii de **Dragoș NEAGU**

ÎNVINGĂTORUL ULTIMEI ETAPE...

NICOLAE ANDRONACHE — s-a născut la 4 iunie 1947, în orașul Constanța. La 26 de ani (atît cît are acum) este un component de bază al echipei naționale. A început să practice ciclismul nu în orașul său natal, ci la Plopeni, în cadrul clubului Metalul, sub conducerea antrenorului Ion Dolete. Locul 18 în „Cursa Păcii" și cîștigarea Turului Clujului se numără printre performanțele sale. „Nu am cuvinte să vă descriu — avea să ne spună el pe „inelul" pistei de la „23 August" — imensa fericire pe care o trăiesc acum, cînd am cîștigat ultima etapă a Turului României. Am dorit foarte mult acest lucru, pentru că dintre toți colegii din echipa națională eram cel mai slab plasat (locul 10) în clasamentul general. Prin această victorie am demonstrat — cred — că în afara lui Teodor Vasile, toți ceilalți tricolori sîntem de o valoare aproximativ egală și că alcătuim o echipă omogenă, pe care cel mai bun dintre noi se poate baza oricînd".

ACUM, CÎND TURUL S-A SFÎRȘIT...

TEODOR VASILE : „Încerc o satisfacție imensă, odată cu cîștigarea celei de-a XIX-a ediții a Turului României. Sînt mulțumit, de asemenea, pentru faptul că locul întîi pe echipe, ocupat de reprezentativa României, se datorează și bunei mele evoluții. Toți ceilalți coechipieri au luptat exemplar pentru același scop. Cît despre mine, aș dori să se știe că, în ciuda diferenței de timp cu care am condus în această competiție, nu am fost nici un moment sigur de victoria finală. Cred că așa este omenește. În ciclism nu totul se supune legilor logicii și mie tocmai de imprevizibil mi-a fost tare teamă. Fiecare start într-o nouă etapă mă făcea să cred că nu am nici măcar o singură secundă avans și că pe tot parcursul traseului trebuie să dau totul, să gîndesc în permanență asupra a tot ceea ce se întîmplă, fie în pluton, fie printre fugari, atunci cînd era cazul. Țin să mulțumesc tuturor colegilor de echipă. Victoria mea de azi le aparține și lor, în egală măsură".

VASILE SELEJAN : „Am învățat să merg pe bicicletă pe Dealul Feleacului, din apropierea Clujului. Cred că de acolo mi se... trage calitatea de bun cățărător. La startul fiecărei noi curse îmi spun că trebuie să-mi apăr din toate puterile această reputație. Și o fac cu toată convingerea : mă pregătesc în mod special pentru etapele de munte, îmi calculez atacurile, apelez la ajutorul colegilor, fortez fiecare punct de altitudine al șoselei — și asta e tot... Acum, ce să mai spun ? Mi-am dorit două locuri întîi și le-am realizat : în clasamentul cățărătorilor și în cel general pe echipe, cu formația României".

GHEORGHI DIMITROV — Bulgaria : „Nu credeam că pot fi atît de ghinionist. Am spart aproape totdeauna cînd... era cel mai puțin recomandabil. Iată, de pildă, astăzi, am avut pană de două ori. A doua oară exact în momentul în care caravana se angajase în sprintul de la Văleni de Munte. S-a rulat cităva vreme cu viteză sporită și, rămas singur în urmă, n-am mai putut ajunge pe fruntași etapei, am fost obligat să abandonez tocmai în ultima etapă. Îmi pare atît de rău..."

MARIO FAUSTINI — Italia : „Abandonul — chiar de la începutul Turului — al celor trei colegi ai mei ne-a dezavantajat enorm, pe mine și pe Renato Cangini. Sînt convins că dacă puteam beneficia de ajutorul lor, unul dintre noi toți se plasa printre primii cinci clasați, iar pe echipe, atacam chiar locul întîi".

M. JANCIC — Iugoslavia : „Traseul ales de către organizatorii Turului României a fost deosebit de dificil. Au „căzut" în clasamente cei care nu au putut ține ritmul. Îmi pare rău că eu și colegii mei ne-am numărat printre aceștia".

Radu TIMOFTE

ULTIMA ETAPĂ

Ultima etapă s-a bucurat de favorurile unei neașteptate zile de vară plină, transferată în epoca unui presupus început de toamnă. Soarele a bronzat caravana cu sulițe de foc, trimițîndu-ne, pentru prima oară mai cu dor, înspre locurile umbroase, cercetînd mai cu luare aminte fîntînile și izvoarele cu apă rece. În tronsonul deschis alimentării din mers, l-am zărit pe unul dintre cicliștii ploieșteni, căruia i-a căzut bidonul din mînă, strigînd după apă mai abitir ca beduinul în deșert...

Ultima etapă a beneficiat — ca peste tot, de altfel — de ambianța sărbătorească creată de autoritățile locale, dar mai ales de expresia spontană de adeziune și simpatie manifestate de populație pe tot traseul, cu variații prea puțin sensibile de tonalitate. Cine mai avea timp, de pildă, să observe, în această duminică atît de încărcată cu ispititoare chemări, că la Ploiești au fost pe străzi mai puțini oameni decît la Vălenii de Munte ?

Pentru că era duminică, firește, ultima etapă a pendulat în interesul spectatorilor între două meciuri de fotbal : cel de dimineață, de la Buzău (Gloria — Ceahlăul, divizia B) și cel de seară, de la București (Steaua — Poli. Iași, divizia A). Mulți privitori, pe marginea șoselelor sau a străzilor și-au împărțit adesea atenția între colorata panoramă mișcătoare a alergătorilor pe două roți și emisiile tranzistorizate de pe stadioane. Dar cu adevărat indiferent față de cicliști nu a putut rămîne nimeni, în nici o împrejurare. Cît de duioasă a fost scena alaiului de nuntă din Drajna de Jos, care s-a răsfirat pentru o clipă și a revărsat peste caravana sportivă o parte din urările cuvenite mirilor, ca și florile din brațele nănașilor.

Ziua a început cu recepția oferită delegaților participante de către Gheorghe Popescu, vicepreședinte al Consiliului popular municipal Buzău, și a continuat cu o paradă ciclistă (foarte rar întreruptă de tentative de evadare) pe un traseu cu totul inedit în istoria Turului României. De data aceasta am părăsit linia dreaptă care ne-ar fi adus rațional (dar poate și prea monoton) direct la București și am preferat calea ocolită, dar cît de fermecătoare, care duce prin livezi cu prune și pe sub umbra severă a schelelor petrolifere spre orașul lui Iorga și al lui Miron Radu Paraschivescu. Acolo am ajuns după ce ambiției cicliștilor li s-a opus ultimul urcuș, ultima piatră de încercare a cățărătorilor, al căror as, în vîrful Ciuta, a devenit Vasile Selejan. Efortul depus în lupta cu dealul piepțiș a fost, sentimental, răscumpărat de nesfîrșitele covoare de flori care au acoperit asfaltul la Biscenii de Sus, sau de onorul prezentat de detașamentele de pionieri la Vipereștl și Cislău (dar unde au fost voinicii de la herghelie, cu armăsarii lor ?), la Calvini sau Ograțin.

În dreptul liniei de sprint de la Vălenii de Munte s-au aflat, alături de concetățenii lor, Aurelian Ogrezeanu, primarul orașului, Gheorghe Stoian, prim-vicepreședinte al COEFS, Mircea Bahudu, președintele Consiliului orășenesc al sindicatelor.

Traversînd teritoriul prahovean, nu ne-am mirat că, de la Măgurele și pînă la Românești, n-au conținut încurajările — pe pancarte improvizate sau scrise cu varul pe asfalt — la adresa liderului Teodor Vasile și a cicliștilor din Plopeni, elevii lui Ion Dolete. La sprintul din centrul Ploieștiului a fost de față prim-vicepreședintele CJEFS Prahova, Teodor Constantinescu.

În așteptarea cicliștilor, pe stadionul „23 August" din Capitală, printre cei 15.000 de spectatori tensiunea emoțională era ridicată. Nu atît din pricina rezultatului final, care era oarecum previzibil, ci mai curînd din cauza febrei pe care publicul o simte întotdeauna atunci cînd marile evenimente sportive îi solicită participarea cu inima. Tunete de urale au salutat ieșirea cicliștilor pe o pistă altfel destul de rar folosită. Încununarea învingătorilor și turul lor de onoare au prilejuit un spectacol mult aplaudat. Aflat în tribună, general lt. Marin Dragnea, prim-vicepreședinte al CNEFS, și-a exprimat satisfacția privitoare la reușita competiției și a transmis calde felicitări învingătorilor.

Victor BĂNCIULESCU

Vasile Selejan *cîștigă sprintul de cățărare de la Ciuta și cu aceasta și primul loc în clasamentul grimperilor.*

REZULTATE TEHNICE

● CLASAMENTUL INDIVIDUAL AL ULTIMEI ETAPE, A XI-A, Buzău — București, 179 km : 1. **NICOLAE ANDRONACHE (România)** în 4h 41:23 (medie orară : 32,168 km), 2. **Viorel Murineanu (Dinamo)** — același timp, 3. **Teodor Vasile (România)** 4h 41:27, 4. Ștefan Ene (Steaua), 5. Constantin Ciocan (Voința), 6. Constantin Gonțea (Olimpia), 7. Petre Drăgan (Voința), 8. Ion Cernea (România), 9. Marian Ferfelea (Steaua), 10. Arpad Györfi (Olimpia), 11. George Negoescu (Steaua), 12. Renato Cangini (Italia), 13. Teodor Drăgan (Voința), 14. Nicolae Gavrilă (Steaua), 15. Costel Cîrje (România tineret), 16. Mario Faustini (Italia), 17. Milenko Jancic (Iugoslavia), 18. Eugen Imbuzan (C.S.M. Cluj), 19. Vasile Burlacu (Olimpia), 20. Radislav Blagoevic și alți 24 de alergători — în același timp. În această etapă a abandonat alergătorul bulgar Gheorghi Dimitrov.

● CLASAMENTUL PE ECHIPE AL ETAPEI A XI-A : 1. **ROMÂNIA** 14h 03:37, 2. **Dinamo** 14h 03:57, 3. **Steaua** 14h 04:21, 4. Voința, 5. Olimpia, 6. C.S.M. Cluj, 7. România tineret, 8. Iugoslavia, 9. Bulgaria, 10. Metalul Plopeni — toate același timp, 11. CIBO Brașov 14h 05:21.

● CLASAMENTUL GENERAL INDIVIDUAL AL CELUI DE AL XIX-LEA „TUR CICLIST" AL ROMÂNIEI : 1. **TEODOR VASILE (România)** a parcurs 1 287,8 km în 32h 47:06 — **medie orară** 39,163 km, 2. **Vasile Selejan (România)** 32h 52:22, 3. **Ion Cernea (România)** 32h 53:54, 4. Nicolae Gavrilă (Steaua) 32h 54:20, 5. Alexandru Zaroschi (Metalul Plopeni) 32h 54:29, 6. Vasile Pascale (Steaua) 32h 54:57, 7. Nicolae David (România) 32h 55:16, 8. Costel Cîrje (România tineret) 32h 55:53, 9. Valentin Hoța (România tineret) 32h 56:11, 10. Nicolae Andronache (România) 32h 56:37, 11. Vasile Burlacu (Olimpia București) 32h 57:39, 12. Francisc Gera (Olimpia București) 32h 57:51, 13. Constantin Ciocan (Voința București) 32h 58:08, 14. Petre Drăgan (Voința București) 32h 58:50, 15. Marian Ferfelea (Steaua) 33h 00:30, 16. Eugen Imbuzan (C.S.M. Cluj) 33 h 01:07, 17. Mircea Ramașcanu (Dinamo) 33h 02:32, 18. Eugen Dulgheru (România tineret) 33h 04:18, 19. Mario Faustini (Italia) 33h 05:09, 20. Ștefan Ene (Steaua) 33h 05:24, 21. Milenko Jancic (Iugoslavia) 33h 06:58, 22. Renato Cangini (Italia) 33h 07:14, 23. Iulian Constantin (Metalul Plopeni) 33h 07:42, 24. Mircea Bădilă (CIBO Brașov) 33h 09:16, 25. George Negoescu (Steaua) 33h 09:40, 26. Constantin Tănase (România tineret) 33h 10:26, 27. Valentin Ilie (Dinamo) 33h 15:52, 28. Cristian Gheorghe (Voința București) 33h 16:20, 29. Teodor Drăgan (Voința București) 33h 19:25, 30. Koliu Vasilev (Bulgaria) 33h 20:28, 31. Viorel Murineanu (Dinamo) 33h 24:33, 32. Constantin Cîrstea 33h 24:55, 33. Petre Dolofan (Olimpia București) 33h 25:26, 34. Arpad Györfi (Olimpia București) 33h 26:26, 35. Tiberiu Kovacs (C.S.M. Cluj) 33h 28:28, 36. Andrei Kertesz (C.S.M. Cluj) 33h 28:37, 37. Ilie Butaru (Metalul Plopeni) 33h 28:40, 38. Gheorghi Gheorghiev (Bulgaria) 33h 34:49, 39. Radil Radilov (Bulgaria) 33h 38:49, 40. Gavril Marton (C.S.M. Cluj) 33h 39:52, 41. Constantin Gonțea (Olimpia București) 33h 46:33, 42. Petar Tomasic (Iugoslavia) 33h 49:32, 43. Miroslav Bocanin (Iugoslavia) 33h 51:21, 44. Tiberiu Toro (CIBO Brașov) 33h 53:48, 45. Pal Cigler (Iugoslavia) 33h 56:33, 46. Dimităr Opalcenov (Bulgaria) 33h 56:48, 47. Mircea Rindașu (Metalul Plopeni) 34h 12:52, 48. Radislav Blagoevic (Iugoslavia) 34h 17:15, 49. Gheorghe Căprariu (C.S.M. Cluj) 34h 35:05, 50. Nicolae Frunză (CIBO Brașov) 34h 40:18. Au luat startul 60 de cicliști, dintre care au abandonat 10.

● CLASAMENTUL GENERAL PE ECHIPE : 1. **ROMÂNIA** 98h 30:43, 2. **Steaua** 99h 45:20, 3. **România tineret** 99h 45:29, 4. Voința București 99h 01:33, 5. Metalul Plopeni 99h 07:47, 6. Dinamo 99h 12:48, 7. Olimpia București 99h 15:07, 8. Bulgaria 99h 16:01, 9. C.S.M. Cluj 99h 21:12, 10. Iugoslavia 99h 56:35, 11. CIBO Brașov 101 h 00:10.

● CLASAMENTUL GENERAL AL SPRINTERILOR : 1. **TEODOR VASILE** 60 p. 2. **Nicolae Gavrilă** 39 p. 3. **Ștefan Ene** 25 p. 4. Marian Ferfelea 25 p. 5. Valentin Ilie 17 p. 6. Nicolae Andronache 17 p. 7. Vasile Selejan 17 p. 8. Mircea Bădilă 14 p. 9. Teodor Drăgan 11 p. 10. Viorel Murineanu 10 p.

● CLASAMENTUL GENERAL AL CĂȚĂRĂTORILOR : 1. **VASILE SELEJAN** 75 p. 2. **Teodor Vasile** 70 p. 3. **Vasile Pascale** 55 p. 4. Renato Cangini 42 p. 5. Ion Cernea 28 p. 6. Nicolae Andronache 25 p. 7. Costel Cîrje 19 p. 8. Mircea Ramașcanu 17 p. 9. Ștefan Ene 16 p. 10. George Negoescu 12 p.

UN ZIMBET DE DRUM BUN!

Așadar, cursa mult visată s-a încheiat...

După trei ani de absență, principala competiție a ciclismului nostru își reafirmă viabilitatea, chiar într-o ediție „format redus", demonstrînd o dată mai mult ce înseamnă, în viața sportivă a țării, „Turul României".

Acest festival pe roți — sărbătoare în perpetuă mișcare — polarizează atenția directă a sute de mii de spectatori, aliniați de o parte și de alta a imensei magistrale care șerpuiește printre structuri industriale și peisaje alpestre, printre clădirile impunătoare din localități nestiute pînă mai ieri și ogrăzile rustice, cocoțate din străvechime pe vreo coastă de deal, — printre vitrine-constelații de neon și pajiști de nu-mă-uita...

Ștafeta cicliștilor de cursă lungă prin zone diverse ale cuprinsului românesc, constituie, nu de azi-de ieri, o manifestare unică în felul ei, din care consemnările noastre zilnice abia izbutesc să redea cîteva fragmente, mai mult sau mai puțin sugestive ; dincolo de peripețiile fiecărei etape, de atacuri, evadări și regrupări, de sprinturi și puncte de căpărare, de momentele vesele sau dramatice — Turul înseamnă o infinitate de priviri ațintite spre zare, încărcate de tensiunea așteptării, un pîlc de pionieri cu buchete de flori simple în fața școlii din satul natal, muncitorii uzinei sau termocentralei, salutînd cu urale săgețile policrome ce dispar în depărtări, — și țărăncile care fug din lan către șosea, cu secera în mînă sau cu grebla de-a spinare, și moșul din poveste, rezemat în toiag și cu palma streașină peste sprîncene albe, și pasagerii din trenul care gonește paralel cu asfaltul — ieșiți la ferestre să trimită, pe fluturări de mîini sau de batiste, o fărîmă de suflet temerarilor înghițitori de kilometri...

Goana aceasta epică, sub imboldul „liniei de aur", tricoul liderului, care magnetizează energia combatanților și patima sportivă a marelui public — ne transportă miraculos în euforia naivă dar binecuvîntată a luptei pentru extraordinar, ne face să retrăim alături de eroii duelurilor velocipedice, senzația visului copilăresc, în care zburăm cu ușurință peste obstacole insurmontabile, argonauți moderni pe apele furtunoase ale mării de bitum — Șoseaua — Mare Nostrum...

Cursa mult visată s-a încheiat, așadar... Chiar în formula celor opt zile, Turul a avut cîteva calități esențiale, pe care nu mi se pare inutil să le reamintim în contextul acestui zîmbet de bun rămas. Fiind al 19-lea el ne dă posibilitatea să salutăm de pe acum dublul jubileu de anul viitor : patru decenii de la primul Tur al României, și — evident — ediția XX omagiind marea aniversare ce se apropie.

Cursa mult visată — Turul României 1974 — începe, propriu-zis, din această clipă !

DAN DEȘLIU

ECHIPEI CÎȘTIGĂTOARE I SE OFERĂ O CUPĂ DIN PARTEA C.N.E.F.S.

Pe lîngă numeroasele premii acordate celor mai merituoși participanți la Turul Ciclist al României de către organizatorii competiției — ziarul „Sportul", în colaborare cu A.S. Loto-Pronosport și F.R. Ciclism —, precum și de alte redacții de ziare, instituții și întreprinderi, s-a oferit echipei cîștigătoare — echipa României — o frumoasă Cupă de cristal din partea Consiliului Național pentru Educație Fizică și Sport. De asemenea, componenților acestei echipe li se decerne Diploma de Onoare a C.N.E.F.S.

Învingătorul își mărturisește telespectatorilor temerile ce l-au încercat uneori, bucuria ce o simte acum, după victorie.

sportul în lume

În penultima zi, la Forest Hills :

KODES L-A ÎNVINS PE SMITH !

● În finală, jucătorul cehoslovac îl întîlnește pe australianul John Newcombe

NEW YORK, 9 (Agerpres). — În semifinalele probei de simplu masculin din cadrul campionatelor internaționale de tenis ale S.U.A., care se desfășoară la Forest Hills, **Jan Kodes,** învingătorul din acest an al turneului de la Wimbledon, l-a învins cu 7—5, 6—7, 1—6, 6—1, 7—5 pe americanul **Stan Smith,** favoritul nr. 1 al concursului. A fost o partidă maraton, care a durat peste trei ore. Cei 15 000 de spectatori au urmărit un tenis de înaltă clasă, în care Kodes, în formă excelentă, s-a impus printr-un joc precis în fața asului american. În cea de a doua semifinală, John Newcombe l-a învins cu 6—4, 7—6, 6—3 pe compatriotul său **Ken Rosewall.**

Finala probei de simplu femei a fost cîștigată de australianca **Margaret Court,** învingătoare cu 7—6, 5—7, 6—2 în partida susținută cu compatrioata sa **Evonne Goolagong.** În vîrstă de 31 de ani, Margaret Court cucerește pentru a cincea oară titlul de campioană internațională a S.U.A. În palmaresul său figurează trei victorii în turneele de la Wimbledon și Roland Garros.

În meci amical de fotbal

FRANȚA - GRECIA 3-1

Disputat pe stadionul „Parc des Princes" din Paris, meciul amical de fotbal dintre echipele **Franței** și **Greciei** s-a încheiat cu scorul de 3—1 (1—0) în favoarea jucătorilor francezi. Pentru gazde au marcat **Jouve** (min. 7), **Berdoll** (min. 59), **Chiesa** (min. 73). Golul oaspeților a fost înscris de **Aidiniou** (min. 67).

Comentînd această partidă, corespondentul sportiv al agenției **„France Presse"**, notează, printre altele : **„Echipa Franței, care a prezentat 5 debutanți, a practicat un remarcabil joc de ansamblu, a combinat bine în atac și a avut inițiativa în ambele reprize".** S-au evidențiat din echipa gazdă atacanții Chiesa, Molitor, Jouve și fundașul central Tresor.

C.E. DE VOLEI JUNIORI-TINERET

● S-au încheiat întrecerile preliminare

HAGA, 9 (Agerpres) — Au luat sfîrșit întrecerile grupelor preliminare ale campionatelor europene de volei rezervate echipelor de juniori.

În competiția masculină, selecționata ROMÂNIEI a întîlnit redutabila reprezentativă a U.R.S.S. Victoria a revenit cu scorul de 3—1 (15—9, 7—15, 15—4, 15—4) voleibaliștilor sovietici. Alte rezultate : **Spania — Belgia 3—2 ; Polonia — Israel 3—1 ; Finlanda — Turcia 3—2 ; Cehoslovacia — R.D. Germană 3—1 ; Olanda Franța 3—1 ; Ungaria — Austria 3—0.** În turneul final pentru locurile 1—6 s-au calificat formațiile U.R.S.S., Poloniei, Olandei, Italiei, Bulgariei și Cehoslovaciei.

Rezultate din turneul feminin : **Olanda — Belgia 3—1 ; Ungaria — Danemarca 3—0 ; Italia — Austria 3—0. U.R.S.S. — Iugoslavia 3—0 ; Cehoslovacia — Bulgaria 3—1.** În turneul pentru locurile 1—6 vor juca următoarele echipe : U.R.S.S., Ungaria, Olanda, Polonia, Cehoslovacia și R.F. Germania.

TELEX • TELEX • TELEX

În al doilea meci al turneului pe care-l întreprinde în Franța, echipa de rugby Știința Petroșani a jucat cu formația R.C. Vichy, în fața căreia a pierdut cu scorul de 9—31. În primul joc, rugbyștii de la Știința Petroșani au întrecut cu 7—6 formația U.S. Limoges.

■

Competiția automobilistică desfășurată pe circuitul de la Monza s-a încheiat cu victoria pilotului francez Patrick Tambay. La volanul unei mașini „Renault Alpine A-356", Tambay a parcurs 84.175 km în 33:10.7 (medie orară — 152,223 km).

■

Aflată în Japonia, reprezentativa masculină de handbal a Iugoslaviei a jucat la Osaka, cu selecționata țării gazdă, pe care a învins-o cu scorul de 28—14 (15—8). Partida a fost urmărită de peste 5 000 de spectatori. Aceasta a fost cea de-a 5-a victorie obținută de handbaliștii iugoslavi în acest turneu.

■

„Cupa U.R.S.S." la hochei pe gheață a fost cîștigată în acest an de cunoscuta formație T.S.K.A. Moscova, învingătoare cu scorul de 6—2 (1—1, 0—1, 5—0) în finala susținută la Moscova cu echipa Traktor Celiabinsk. Echipa din Celiabinsk a fost revelația actualei ediții a competiției, printre învinsele sale numărîndu-se și redutabila echipă Spartak Moscova.

Redacția și administrația : București, str. Vasile Conta nr. 16 ; telefoane : centrală 11.10.05, secția corespondenți 11.51.09, interurban 72 el 286 ; telex : sportrom buc. 180, Tiparul „I. P. „Informația", București 40.368